

Persönliche Referenzen – Sicherheitsbewertungen



Tunnel Rendsburg (D)

Bauherr: WSA Kiel-Holtenau
Streckenbeschreibung: Nord-Ostsee-Kanal Tunnel, Richtungsverkehr, 640 m, mechanische Längslüftung
Projektbeschreibung: Qualitative und quantitative Sicherheitsbewertung zum temporären Betriebszustand während der Bauphase

A2 Gotthard 2. Röhre (CH)

Bauherr: ASTRA Filiale Belinzona
Streckenbeschreibung: Tunnel, Richtungsverkehr, 17 km Länge, Lüftungssystem mit Absaugung und Zuluft
Projektbeschreibung: sicherheitstechnische Projektbegleitung inkl. objektspezifischen Risikoanalyse für den Tunnelbetrieb

Lukmanierstrasse (CH)

Bauherr: Tiefbauamt Kanton Graubünden
Streckenbeschreibung: Tunnel und Galerien, Gegenverkehr, u. a. 2.1 km Länge Galerie, natürliche Lüftung
Projektbeschreibung: Quantitative Sicherheitsbewertung zur risikoanalytischen Nachrüstung

Tunnelinventar Kanton Graubünden (CH)

Bauherr: Tiefbauamt Kanton Graubünden
Streckenbeschreibung: 48 Kantonsstrassentunnel
Projektbeschreibung: Überprüfung der Tunnelsicherheit (Soll/Ist Vergleich)
Sicherheitstechnische Bewertung mittels Risikoanalyse
Ermittlung des Investitionsbedarfs
Entwicklung eines kantonalen Sicherheitsstandards

B294 Brandbergtunnel (D)

Bauherr: Regierungspräsidium Freiburg
Streckenbeschreibung: Tunnel, Gegenverkehr
Projektbeschreibung: Qualitative Sicherheitsbewertung zur Zulässigkeit einer Längslüftung

Rathaustunnel (D)

Bauherr: Stadt Lüdenscheid
Streckenbeschreibung: Tunnel, Richtungsverkehr, 350 m Länge, natürliche Lüftung
Projektbeschreibung: Quantitative Sicherheitsbewertung zur risikoanalytischen Nachrüstung

Tunnel Elbisgraben (CH)

Bauherr: Amt für Industrielle Betriebe Basel-Landschaft
Streckenbeschreibung: Tunnel, Richtungsverkehr, 630 m Länge, natürliche Lüftung
Projektbeschreibung: Beurteilung Tunnelsicherheit gemäss Methodik Kanton Graubünden

Nabla Engineering

Bürostandort CH: Nabla Ingenieure GmbH, Blotzheimerstrasse 19, CH-4055 Basel

Bürostandort D: Ingenieurbüro Axel Bassler, Sonnbergstrasse 34, D-79424 Auggen

T: +41 61 717 14 94

E: info@nabla-engineering.com

Tunnel Gnalp-Steg (FL)

Bauherr: Amt für Bau und Infrastruktur, Fürstentum Liechtenstein
Streckenbeschreibung: Tunnel, Gegenverkehr, 710 m Länge, natürliche Lüftung
Projektbeschreibung: Beurteilung des Standes der Tunnelsicherheit und Erarbeitung eines Massnahmenkonzeptes zur Sanierung und Nachrüstung des Tunnels, auf Basis des von Gruner entwickelten Tunnelsicherheitsstandard "Kanton Graubünden" und mit Hilfe einer objektspezifischen Risikoanalyse

B2R Trappentreutunnel (D)

Bauherr: Landeshauptstadt München
Streckenbeschreibung: Tunnel, Richtungsverkehr, 550 m Länge, Lüftungssystem mit Längslüftung
Projektbeschreibung: Quantitative Sicherheitsbewertung besondere Charakteristiken und bauliche Abweichungen

H417b Tunnel Landwasser (CH)

Bauherr: Tiefbauamt Kanton Graubünden
Streckenbeschreibung: Tunnel, Gegenverkehr, 2.8 km Länge, Lüftungssystem mit Absaugung
Projektbeschreibung: Machbarkeitsstudie zur sicherheitstechnischen Nachrüstung (Tunnellüftung, Fluchtwege) auf Basis einer quantitativen Sicherheitsbewertung (Risikoanalyse) unter besonderer Berücksichtigung der Kosten-/Wirksamkeitsverhältnisse

Tunnel Riedberg (D)

Bauherr: Staatliches Bauamt Passau
Streckenbeschreibung: Tunnel, Gegenverkehr, 840 m Länge, Lüftungssystem mit Längslüftung
Projektbeschreibung: Qualitative Sicherheitsbewertung Tunnellüftung und Fluchtwege

Tunnel Munt la Schera (CH)

Bauherr: Engadiner Kraftwerke AG
Streckenbeschreibung: Tunnel, Richtungsverkehr, 3.3 km Länge, Lüftungssystem mit Längslüftung
Projektbeschreibung: Beurteilung des Standes der Tunnelsicherheit und Erarbeitung eines Massnahmenkonzeptes zur Sanierung und Nachrüstung des Tunnels, auf Basis des von Gruner entwickelten Tunnelsicherheitsstandard "Kanton Graubünden" und mit Hilfe einer objektspezifischen Risikoanalyse

B296 Kernstadtentlastung Calw (D)

Bauherr: Regierungspräsidium Karlsruhe
Streckenbeschreibung: Tunnel, Gegenverkehr, 700 m Länge, Lüftungssystem mit Längslüftung
Projektbeschreibung: Quantitative Sicherheitsbewertung

Tunnel Rofla (CH)

Bauherr: ASTRA Filiale Bellinzona
Streckenbeschreibung: Tunnel, Gegenverkehr, 1.0 km Länge, Lüftungssystem mit Längslüftung
Projektbeschreibung: Qualitative und quantitative Sicherheitsbewertung

B294 Kirchbergtunnel (D)

Bauherr: Regierungspräsidium Freiburg
Streckenbeschreibung: Tunnel, Gegenverkehr, 1.8 km Länge, Lüftungssystem mit Absaugung
Projektbeschreibung: Machbarkeitsstudie zur sicherheitstechnischen Nachrüstung (Tunnellüftung, Fluchtwege) auf Basis einer quantitativen Sicherheitsbewertung (Risikoanalyse) unter besonderer Berücksichtigung der Kosten-/Wirksamkeitsverhältnisse

B294 Kirchbergtunnel (D)

Bauherr: Regierungspräsidium Freiburg
Streckenbeschreibung: Tunnel, Gegenverkehr, 1.4 km Länge, Lüftungssystem mit Längslüftung
Projektbeschreibung: Machbarkeitsstudie zur sicherheitstechnischen Nachrüstung (Tunnellüftung, Fluchtwege) auf Basis einer quantitativen Sicherheitsbewertung (Risikoanalyse) unter besonderer Berücksichtigung der Kosten-/Wirksamkeitsverhältnisse

B33 Sommerbergtunnel (D)

Bauherr: Regierungspräsidium Freiburg
Streckenbeschreibung: Tunnel, Gegenverkehr, 1.1 km Länge, Lüftungssystem mit Absaugung
Projektbeschreibung: Qualitative Sicherheitsbewertung (Risikoanalyse) Tunnellüftung und Fluchtwege

Rotenbergtunnel (CH)

Bauherr: Kraftwerke Zervreila AG
Streckenbeschreibung: Tunnel, Richtungsverkehr
Projektbeschreibung: Beurteilung Tunnelsicherheit gemäss Methodik Kanton Graubünden

Lämmerbuckeltunnel (D)

Bauherr: Stredich Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG
Streckenbeschreibung: Tunnel, Richtungsverkehr, 625 m Länge, Lüftungssystem mit Längslüftung
Projektbeschreibung: Voranalyse und qualitative Sicherheitsbewertung Fluchtwege

B294 Hugewaldtunnel (D)

Bauherr: Regierungspräsidium Freiburg
Streckenbeschreibung: Tunnel, Gegenverkehr, 1.1 km Länge, Lüftungssystem mit Absaugung
Projektbeschreibung: Ableitung eines alternativen Sanierungskonzeptes (sicherheitstechnische Ertüchtigung auf RABT 2006) zur Reduktion der Vollsperrungszeiten

H3a Julierstrasse, Umfahrung Silvaplana (CH)

Bauherr: Tiefbauamt Kanton Graubünden
Streckenbeschreibung: Tunnel, Gegenverkehr, 750 m Länge, natürliche Lüftung
Projektbeschreibung: Erarbeitung eines Massnahmenkonzeptes Tunnelsicherheit auf Basis einer Risikoanalyse zur sicherheitstechnischen Kompensation der über den normativen Vorgaben liegenden Tunnellängsneigung von 8.5 %

N16 Verzweigung Bözingerfeld / Biel Nord / La Heutte (CH)

Bauherr: Tiefbauamt Kanton Bern
Streckenbeschreibung: Offene Strecke und Tunnel Nr. 1 bis 8
Projektbeschreibung: Nutzen/Aufwandanalyse zur Einrichtung eines kurzfristig verfügbaren Gegenverkehrsregime auf der Berg- respektive Talspur

Erhöhung Tunnelsicherheit Kanton St. Gallen (CH)

Bauherr: Tiefbauamt Kanton St. Gallen
Streckenbeschreibung: Rosenbergtunnel, 1.4 km Länge, Lüftungssystem mit Längslüftung
Projektbeschreibung: Beurteilung der Tunnelsicherheit

